



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel. +48/68/456 52 00 fax: +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

Rada Miejska w Czerwieńsku
WPLYNEŁO

2015 -01- 26



Nr BRM.0003.08.2014
H. Górecki (niekwestyja)

DG.V.8060.6.2015

Zielona Góra, 21. stycznia 2015r.

267
2015 -01- 26
Nr GW.M - pismo melusnei
odpowiedzi do biura Rady Miejskiej
Pan

Piotr Iwanus
Burmistrz Czerwieńska

VI Sygn. 2015
27.01.2015
Lubuskie

Odpowiadając na pismo z dnia 09.01.2015r. znak GKM.7226.1.2015r. informujemy, że nasze stanowisko w tej sprawie nie uległo zmianie. Budowa łącznicy nie miała służyć wyłącznie pociągom pospiesznym, gdyż są to obecnie jedynie 4 pary pociągów na dobę. Łącznica, wraz z remontem linii skróciła czas przejazdu pociągów na odcinku Zielona Góra – Zbąszynek o około 0,5h, co umożliwiło stworzenie nowej oferty przewozowej w relacjach bezpośrednich Zielona Góra – Poznań i Zielona Góra – Gorzów Wlkp. Co więcej, był to etap pierwszy tej inwestycji, a etap drugi, zwiększający prędkość dopuszczalną do 120km/h, przewidywany jest do realizacji w najbliższych latach.

Odnosząc się do liczby wniosków dotyczących przebiegu trasy pociągów wyjaśniamy, że nie prowadzimy odrębnej ewidencji pism kierowanych w tej sprawie do Urzędu Marszałkowskiego. Z pewnością jednak można powiedzieć, że prócz Pana pism, interwencje w tej sprawie podejmują wyłącznie pracownicy spółek PKP, których zakłady pracy znajdują się w Czerwieńsku. Znamiennym w tej kwestii jest fakt, że w pociągach Przewozów Regionalnych stosowane są wysokie ulgi (99%) przy zakupie biletów dla kolejarzy i ich rodzin (80%), co powoduje, że ten środek transportu jest szczególnie popularny wśród tej grupy pasażerów.

Odpowiadając na drugie z pytań, wyjaśniamy, że jako organizator przewozów kierujemy się obecnie wytycznymi zawartymi w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich” przyjętego Uchwałą Nr LIII/610/14 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 września 2014 roku.

Odpowiadając na trzecie pytanie, zwracamy uwagę, że przed budową łącznicy na trasie Zbąszynek – Zielona Góra, kursowały jedynie dwie pary pociągów osobowych, z których korzystali głównie pracownicy PKP. Ilość połączeń wzrosła po wybudowaniu łącznicy, co było bezpośrednim rezultatem tej inwestycji oraz zakupu nowego taboru. Czas przejazdu stał się wówczas bardziej atrakcyjny dla osób płacących za bilety wg normalnej taryfy, a obiektywne dane w postaci badań frekwencji wskazują, że popularność nowych bezpośrednich połączeń systematycznie rośnie. Mając jednak na uwadze dużą grupę podróżnych złożoną w większości z pracowników PKP Cargo, rozkład jazdy uwzględnia obecnie wjazd do Czerwieńska pierwszego porannego pociągu od strony Zbąszynka oraz dwóch pociągów powrotnych w kierunku Zbąszynka. Poza tym, ilość pozostałych połączeń przez Czerwieńsk w kierunku Rzepina nie uległa zmianie.

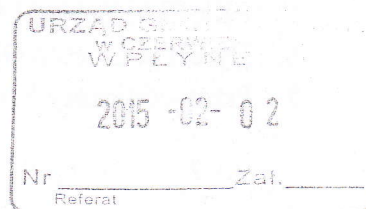
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Danuta Wierzbicka-Wojaszek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Henryk Góralczyk
Radny Rady Miejskiej
w Czerwieńsku

Czerwieńsk dnia 31-01-2015r

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
ul: Podgórna 7
65-057 Zielona Góra



Po otrzymaniu odpowiedzi na interpelację złożoną w sprawie: przywrócenia kursowania wszystkich Pociągów Regionalnych przez Czerwieńsk, jako przedstawiciel społeczeństwa miasta i gminy Czerwieńsk zwracam się o przedstawienie konkretnych argumentów w oparciu o założenia uchwały Nr LII/610/14 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16-09-2014r :

Dlaczego mieszkańcy Miasta i Gminy Czerwieńsk liczącej około 9,5 tysiąca mieszkańców i posiadający stację z warunkami do bezpiecznego wsiadania i wysiadania podróżnych są pozbawieni możliwości korzystania z wszystkich pociągów regionalnych obecnie omijających stację Czerwieńsk?

Dlaczego młodzież szkolna po ukończeniu liceum w Czerwieńsku pozbawiona jest możliwości dojazdu i studiowania np. w Wyższej Szkole Zawodowej w Sulechowie czy w Poznaniu?

Dlaczego mieszkańcy Czerwieńska (kolejarze i nie tylko) od około 1975r zwabiani z całego kraju możliwością zamieszkania i pracy (którzy w większości osiągnęli już wiek emerytalny po ciężkiej i wyczerpującej – w niedziele, święta, nocy pracy przy budowie węzła i obsłudze magistrali nadodrzańskiej) nie mogą obecnie korzystać z przejazdu koleją jak wyżej ?

W odpowiedzi proszę uwzględnić dane zawarte w uchwale a dotyczące stacji Sulechów, Babimost ,przystanku osobowego Łęgowo Sulechowskie i aktualne.

Proszę również o rzetelną informację o ile czasu wydłuża się czas przejazdu poc. jadącego przez Czerwieńsk w i z kierunku Poznania i ile czasu potrzeba na zmianę kierunku jazdy autobusu szynowego i elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) w Czerwieńsku?

Likwidacja połączeń kolejowych przez Czerwieńsk **to degradacja rangi miasta oraz dyskryminacja mieszkańców.**

Rozmowy w tej sprawie z przedstawicielami jednostek pomocniczych gmin położonych wzdłuż linii kolejowej 358 Zbąszynek Gubin, przedstawicielami związków zawodowych , dyrekcji zakładów pracy, dyrekcji szkoły mundurowej w Czerwieńsku, dyrekcji szkół podstawowych, jednostki wojskowej (NATO), utwierdzają mnie o słuszności podjętych działań o przywrócenie połączenia kolejowego pomiędzy Nową Solą, Zieloną Górą, Czerwieńskiem, Zbąszyńkiem i Poznaniem.

Z poważaniem:
Henryk Góralczyk

Do wiadomości:

1. Burmistrz Czerwieńska
2. Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
3. Przewodniczący Rady Miejskiej w Czerwieńsku

4. Związki Zawodowe PKP CARGO Czerwieńsk ul: Boczna 4
5. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze ul: Traugutta 10
6. Dyrekcja Liceum Ogólnokształcącego Czerwieńsk ul. Księdza Muchy 2
7. Przewodniczący Samorządu Mieszkańców Czerwieńsk



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

*Odpowiedź na interpelację
radnego H. Górnalskiego*

DG.V.806036:2015

Zielona Góra, 11 lutego 2015r.

Rada Miejska w Czerwieńsku	
WPLYNOŁO	
2015 - 02 - 16	
Nr. <i>BEM 0003 03 2015</i>	

Pan
Piotr Iwanus
Burmistrz Czerwieńska

Odpowiadając na pismo z dnia 31.01.2015r. znak GKM.7226.12.2015r. informujemy, że w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich” przyjętego Uchwałą Nr LII/610/14 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 września 2014 roku dokonano analizy sytuacji komunikacyjnej m.in. w rejonie miasta Czerwieńsk oraz określono wytyczne dla organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Odcinek linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Czerwieńsk Wschód, stanowi obecnie najkrótsze połączenie kolejowe Zielonej Góry z węzłem poznańskim, skąd rozchodzą się linie magistralne w różnych kierunkach Polski. Ponadto, poprzez węzeł w Zbąszynku linia tworzy regionalny ciąg komunikacyjny Zielona Góra – Gorzów Wlkp. Do czerwca 2013 roku przejazd pociągiem do Zielonej Góry od strony Zbąszynka wiązał się z koniecznością zmiany kierunku jazdy w Czerwieńsku, co było pozostałością po układzie komunikacyjnym z czasów przedwojennych. W celu wyeliminowania tej niedogodności zaplanowano i wykonano budowę łącznicy kolejowej omijającej stację w Czerwieńsku przy jeździe do Zielonej Góry.

W ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2007-2013 wykonano pierwszy etap modernizacji wraz z budową łącznicy kolejowej. W efekcie uzyskano możliwość organizowania atrakcyjnych połączeń kolejowych Zielona Góra – Zbąszynek – Gorzów Wlkp. i Zielona Góra – Poznań przez skrócenie czasu jazdy o 33 minuty i poprawę bezpieczeństwa.

Mając na uwadze funkcjonowanie zakładów pracy w Czerwieńsku i występujący w tym kierunku potok pasażerski od strony Zbąszynka, we wspomnianym na wstępie „Planie transportowym” przewidziano utrzymanie co najmniej jednej pary pociągów jadących przez Czerwieńsk tj. bez wykorzystania łącznicy. Godziny przyjazdu i odjazdu z Czerwieńska powinny być dostosowane do ośmio- lub dwunasto-godzinnego trybu pracy, w zależności od stwierdzonego zapotrzebowania na przewozy. Obecnie to założenie jest zrealizowane poprzez wytrasowanie przez Czerwieńsk porannego pociągu ze Zbąszynka oraz dwóch pociągów powrotnych. Czas przejazdu pociągu osobowego na trasie Zielona Góra – Zbąszynek wynosi obecnie 45 minut, a przy zjeździe do Czerwieńska 1h 7 minut. Najkrótszy czas postoju w Czerwieńsku w celu zmiany kierunku jazdy wynosi obecnie 8 minut.

Jednocześnie informuję, że przed budową łącznicy, na trasie Zbąszynek – Zielona Góra, kursowały jedynie dwie pary pociągów osobowych, z których w dużej mierze korzystali pracownicy PKP. Ilość połączeń regionalnych wzrosła dopiero po wybudowaniu łącznicy, co było bezpośrednim rezultatem tej inwestycji oraz zakupu nowego taboru. Nie może być zatem mowy o likwidacji pociągów przez Czerwieńsk, których wcześniej po prostu nie było. Istotnym jest, że wprowadzenie nowej oferty spowodowało wzrost zainteresowania podróżnych spoza grupy pracowników i emerytów PKP.

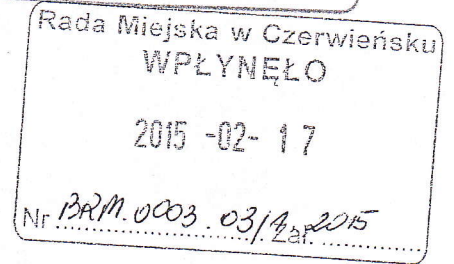
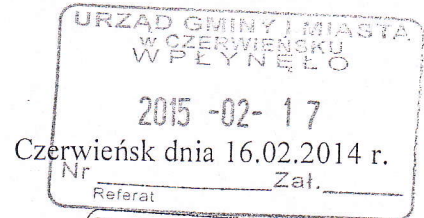
Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. Przewodniczący Rady miejskiej w Czerwieńsku
3. Radny Rady Miejskiej w Czerwieńsku

Pan Burmistrz
VI gmina
17.02.2015

Henryk Góralczyk
Radny Rady Miejskiej
w Czerwieńsku

Pan BURMISTRZ
Czerwieńska
Piotr IWANUS



Po otrzymaniu odpowiedzi na pismo z dnia 31.01.2015 r. (znak GKM.7226.12.2015 r.) w sprawie przywrócenia kursowania wszystkich pociągów regionalnych przez Czerwieńsk informuję, że na w/w okoliczność zebrałem już około 800 podpisów osób (pracujących, uczących się, mieszkających) w gminie i mieście Czerwieńsk popierających inicjatywę przywrócenia kursowania wszystkich Pociągów Regionalnych przez Czerwieńsk. **Liczba ta ciągle rośnie.** Wobec tego **wnioskuję** o wystąpienie Pana Burmistrza do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego - Departamentu Infrastruktury i Komunikacji o ujęcie w rozkładzie jazdy pociągów **w możliwie najkrótszy terminie** wszystkich Pociągów Regionalnych kursujących na odcinku Nowa Sól, Zielona Góra, Sulechów, Zbąszynek, Poznań i odwrotnie **przez Czerwieńsk** w związku z wprowadzeniem od 2013 r. nowej oferty przewozowej i wzrostem zainteresowania tą ofertą podróżnych z miasta i Gminy Czerwieńsk (także gmin położonych na zachód od Czerwieńska) .

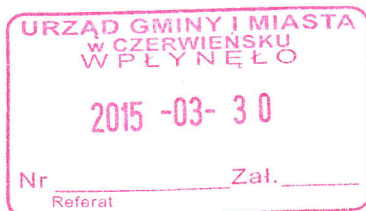
Z poważaniem :

Henryk Góralczyk
Henryk Góralczyk

Do wiadomości :

1. Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Czerwieńsku.
3. Członek Zarządu Województwa Lubuskiego Alicja Makarska.

Henryk Góralczyk
Radny Rady Miejskiej
w Czerwieńsku



Czerwieńsk dnia 27.03.2015 r.

Pan BURMISTRZ
Czerwieńska
Piotr IWANUS

W związku z brakiem odpowiedzi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego Departamentu Infrastruktury i Komunikacji w Zielonej Górze na moje pismo z dnia 16.02.2015r w części dotyczącej ujęcia w rozkładzie jazdy pociągów **w możliwie najkrótszym terminie** wszystkich Pociągów Regionalnych kursujących na odcinku Nowa Sól, Zielona Góra, Sulechów, Zbąszynek, Poznań i odwrotnie **przez Czerwieńsk, w związku z wprowadzeniem od 2013 r. nowej oferty przewozowej i wzrostem zainteresowania tą ofertą podróżnych z miasta i Gminy Czerwieńsk**, wnioskuję o ponowne zwrócenie się Pana Burmistrza do w/w urzędu o wyczerpującą i merytoryczną odpowiedź w tej sprawie.

UZASADNIENIE

Przewozy Regionalne spółka z o.o. są największym w Polsce przewoźnikiem kolejowym wykonującym przewozy pasażerskie w ramach **obowiązku służby publicznej**.

Poprzez „publiczny transport zbiorowy” rozumie się: „powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej”

Przewóz o charakterze użyteczności publicznej, to: „powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego **zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze**”

Art. 32.Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej stanowi :

1. Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne.
2. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu **politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiegokolwiek przyczyny**.

Gmina Czerwieńsk to wiodąca gmina w województwie lubuskim, atrakcyjna inwestycyjnie z uporządkowaną infrastrukturą techniczną, będąca atrakcyjnym miejscem zamieszkania, pracy nauki i wypoczynku, która nie powinna być **dyskryminowana** pod względem możliwości korzystania z komunikacji kolejowej.

Miasto i Gmina Czerwieńsk licząca 9,5 tysiąca mieszkańców posiada stację z warunkami do bezpiecznego wsiadania i wysiadania podróżnych. Obecne warunki komunikacyjne w Przylepie nie zapewniają podróżnym bezpieczeństwa osobistego.

Przeszło stu letni budynek dworca w Czerwieńsku ze względu na skierowanie pociągów pasażerskich linią 436 ulega degradacji.

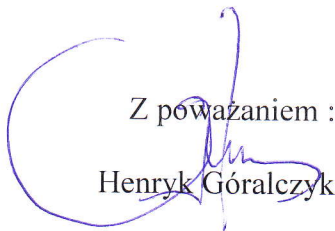
Przywrócenie kursowania pociągów regionalnych spowoduje powrót dworca do dawnej świetności.

Wydłużenie o **4 km i około 8 minut** czasu jazdy pociągów regionalnych przez Czerwieńsk nie spowoduje zubożenia oferty przewozowej Przewozów Regionalnych a wręcz przeciwnie.

Przy odpowiednim opracowaniu rozkładów jazdy Pociągów Regionalnych z uwzględnieniem stacji Czerwieńsk decyzja o przywróceniu kursowania pociągów nie wpłynie znacząco na ekonomię i atrakcyjność oferty przewozowej..

Inicjatywę przywrócenia kursowania wszystkich Pociągów Regionalnych przez Czerwieńsk popiera przeszło **800** mieszkańców i liczba ta ciągle rośnie. W załączeniu lista osób. Rozmowy z przedstawicielami jednostek pomocniczych gmin położonych wzdłuż linii kolejowej 358 Zbąszynek Gubin, przedstawicielami związków zawodowych , dyrekcji zakładów pracy, dyrekcji szkoły mundurowej w Czerwieńsku, dyrekcji szkół podstawowych, jednostki wojskowej (NATO), uzasadniają przywrócenie połączenia kolejowego pomiędzy Nową Solą, Zieloną Górą, **Czerwieńskiem**, Zbąszynkiem i Poznaniem.

W celu rozwoju miasta i gminy a przede wszystkim dla dobra wszystkich podróżnych mieszkających i odwiedzających Naszą Gminę liczymy na wsparcie władz województwa.

Z poważaniem :

Henryk Góralczyk

Do wiadomości :

1. Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Czerwieńsku.
3. Członek Zarządu Województwa Lubuskiego Alicja Makarska.