

Pan Burmistrz
31.12.2014
[Signature]

Rada Miejska w Czerwieńsku
WPLYNEŁO
Czerwieńsk, 30.12.2014 r.
2014 -12- 3 0
Nr *BRM.0003.08.2014*
Zat. _____

URZĄD GMINY I MIASTO
W CZERWIEŃSKU
WPLYNEŁO
2014 -12- 3 1
Nr _____
Zat. _____
Referat _____

Interpelacja Nr 5/2014

w sprawie: przywrócenia kursowania wszystkich Pociągów Regionalnych przez Czerwieńsk.

Po otrzymaniu odpowiedzi z Urzędu Marszałkowskiego nr DG.V.8060.41.2014 z 12.12.2014 r. zwracam się po raz kolejny do Pana Burmistrza z prośbą o dalszą interwencję w sprawie przywrócenia kursowania wszystkich Pociągów Regionalnych przez Czerwieńsk.

UZASADNIENIE

Mieszkańcy Czerwieńska i gminy Czerwieńsk, planujący podróż pociągami Przewozów Regionalnych do i z Zbąszynka (także Poznania), korzystają z przystanku kolejowego w Przylepie , gdzie brak jest odpowiedniej infrastruktury drogowej tj.(chodników do i z przystanków autobusowych, parkingu dla samochodów osobowych, oświetlenia terenu z i do przystanków autobusowych, infrastruktury dla osób niepełnosprawnych) **narażają swoje życie i zdrowie.**

Przewozy Regionalne, jak sama nazwa wskazuje, mają obsługiwać połączenia regionalne, czyli w zamierzeniu służyć wszystkim mieszkańcom regionu, w tym też tym uboższym, nie mającym własnego środka transportu i korzystającym z sieci autobusowej lub kolejowej. Niestety pociągi Przewozów Regionalnych w wielu przypadkach omijają stację Czerwieńsk, uzyskując jedynie około 10 minut czasu podróży mniej w drodze z Zielonej Góry do Zbąszynka i odwrotnie. Czy jest to jedyna i najważniejsza korzyść dla przewozów regionalnych? Mogę zrozumieć chęci ograniczenia kursowania pociągów TLK przez Czerwieńsk, bo dla nich budowano łącznicę. Jednak nie mogę zgodzić się w trosce o dobro mieszkańców regionu z ograniczaniem pociągów regionalnych. W wielu przypadkach młodzież szkolna ze względu na uciążliwości podróżowania wybiera jazdę autobusem niż pociągiem. Czy spółce Przewozy Regionalne nie zależy na pozyskiwaniu także tej grupy klientów szkół z gminy Czerwieńsk?

Żeby skorzystać z oferty Przewozów Regionalnych należy udać się autobusem do Przylepu lub dalej do Zielonej Góry. Rozkład jazdy autobusów PKS nie jest skorelowany z rozkładem jazdy pociągów regionalnych i pozostawia wiele do życzenia.

W odniesieniu do pisma Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego nr DG.V.8060.41.2014 z 12.12.2014 r.:

- zwracam się z prośbą o informację, ile wniosków i od jakiej grupy społecznej wpłynęło do Urzędu Marszałkowskiego od momentu budowy łącznicy przeciwko kursowaniu pociągów regionalnych przez Czerwieńsk, a ile wpłynęło wniosków i pism za przywróceniem kursowania pociągów regionalnych przez Czerwieńsk.
- zwracam się z pytaniem czy Urząd Marszałkowski jako organizator przewozów regionalnych wziął pod uwagę jedynie okoliczność skrócenia czasu przejazdu z Zielonej Góry do Zbąszynka i na powrót o około 10 minut, dbając o interes jedynie grupy pasażerów podróżujących z Zielonej Góry, czy też były inne okoliczności

uniemożliwiający przywrócenie kursowania pociągów przez Czerwieńsk, jeśli tak to jakie?

- zwracam się z pytaniem, czy w nowym rozkładzie jazdy zostaną uwzględnione interesy mieszkańców Czerwieńska i okolicznych miejscowości jeśli idzie o dostęp do oferty przewozów regionalnych na równi z mieszkańcami Zielonej Góry i czy wobec tego zostanie przywrócone kursowanie wszystkich pociągów regionalnych z Zielonej Góry do Zbąszynka i na powrót przez stację Czerwieńsk.

Z wyrazami szacunku: Radny Rady Miejskiej Henryk Góralczyk



Rozkład Jazdy Pociągów Regionalnych - 30.12.2014

Zbąszynek - Zielona Góra

4.52	6.01 przez CK (+4 km i około 8-10 min.)
6.17	7.06
8.52	9.39
10.23	11.05
11.57	12.52
16.00	16.43
18.07	18.59
20.09	20.59
21.01	21.46

Zielona Góra – Zbąszynek

6.18	7.04
7.09	7.55
11.08	11.55
12.06	12.51
14.01	14.53
15.43	16.45 przez CK (+4 km i około 8-10 min.)
18.52	19.59 przez CK (+4 km i około 8-10 min.)
20.12	20.59
22.38	23.25